

Segelanweisung

Training „Inselregatta“

Sportliches Segel-Training und Übung in lockerer Atmosphäre.
Teilnehmen können Mitglieder von RCR und SKP.

11 Uhr - Startbereit auf dem Wasser

Keine Steuerleute-Besprechung - bitte Segelanweisung lesen!

Ablauf:

- Bitte zur Uhrzeit des Beginns startbereit auf dem Wasser in der Nähe des Startbootes sein!
- je nach Wetter: 2-3 Trainings-Fahrten (jeweils ca. 30-60 Minuten)
- keine Nachbesprechung nach dem Training

Die Veranstaltung ist ein gemeinsames Training mit spaßig sportlichem Charakter.
Es sind keine Sicherheitsboote oder Boote der DLRG auf dem Wasser.
Für die Einhaltung der Regeln und für die Sicherheit auf dem Wasser ist jeder selbst verantwortlich.

1. Anmeldung zum Training / Mitteilungen

Eine vorherige Anmeldung ist **nicht** notwendig.

Keine Steuermannsbesprechung.

Mitteilungen werden nur per E-Mail, auf der Webseite des RCR und im „Klubraum“ veröffentlicht.

Flaggsignale werden am Startboot (Bojenleger, rotes Motorboot) gezeigt.

2. Registrierung auf dem Wasser

Jedes teilnehmende Boot **muss** zu Beginn des Trainings am Startboot vorbei segeln und die Teilnahme am Training bekunden (z.B. durch Zuruf oder Handzeichen).

3. Sicherheit und Regeln

Es ist kein Sicherheitsboot und kein DLRG Rettungsdienst dabei.

Persönliche Auftriebshilfen tragen.

Für die Trainingsfahrten gelten die Regeln „Wettfahrtregeln Segeln“.

Beim Runden der Inseln: Flachwasser beachten und innen liegenden Booten genug Raum lassen.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Trainingsfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Crew. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und sicheren Zustand des Bootes auf dem er teilnimmt verantwortlich.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für persönliche Schäden, für Verlust oder Schäden an Eigentum und sonstigem Material, die durch die Teilnahme am Training verursacht werden oder sich daraus ergeben.

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung haben.

4. Datenschutz

Mit der Teilnahme stimmt der Teilnehmer der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten (Name, E-Mail, Boot, Trainingsergebnis sowie Fotos und Videos des Trainings) zu.

Dies gilt auch für die Weitergabe dieser Daten an andere Vereinsmitglieder (RCR, SKP).

Dies geschieht zum Zwecke der Organisation und Durchführung des Trainings.

5. zu segelnde Bahn

Die **zu segelnde Bahn** einer Trainingsfahrt wird mit einer Buchstaben-Tafel am Startboot angezeigt.



Die **Startlinie und die Ziellinie** besteht aus

- dem Startboot und einer roten Boje mit roter Flagge

Bahnmarken sind rote Bojen mit Ziffern-Flaggen und je nach Kurs: die Architekten-Insel oder die Grenzstein-Insel.

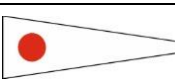


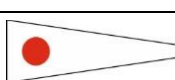
6. Signale

Beginn und Ende des Trainings auf dem Wasser wird am Startboot durch die Flagge „L“ angezeigt.

	Schallsignal	Flaggensignal Veranstaltung	Flaggensignal zu segelnde Bahn	Erklärung
Training Beginn		↑ 	A oder B bei wenig Wind: C oder D	Flagge „L“ oben - dann folgt eine Trainingsfahrt. Bei der Startlinie auf das Ankündigungssignal warten.
Ende Training	● ● ●	↓ 		Flagge „L“ geht runter drei Schallsignale Ende des Trainings.

7. Startverfahren und Startsignale

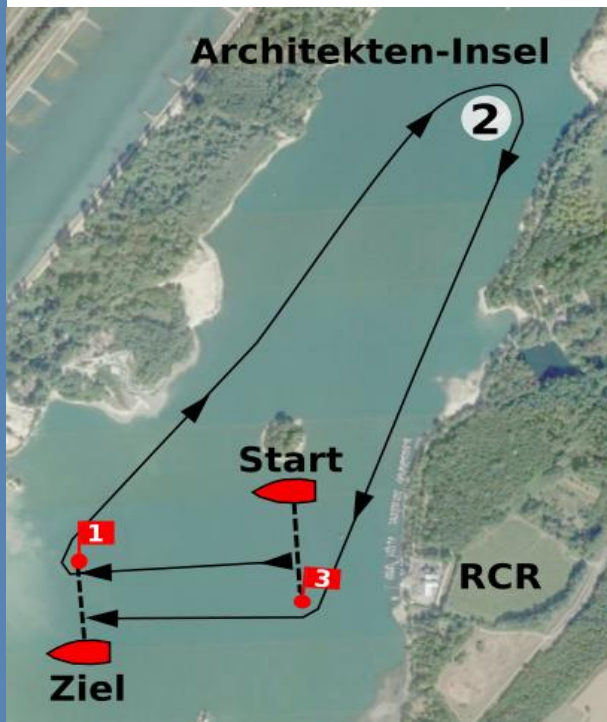
Beginn einer Trainingsfahrt wird durch Flaggen und Schallsignale angezeigt:

Zeit Min.	Schallsignal	Flaggensignal	Erklärung
-5	●	↑ 	noch 5 Minuten bis zum Start Ankündigungssignal Flagge "1" geht hoch + Schallsignal
-4	●	↑ 	noch 4 Minuten bis zum Start Vorbereitungssignal Flagge "P" hoch + Schallsignal
- 1	—	↓ 	noch 1 Minute bis zum Start Flagge "P" (Vorbereitung) geht runter: und langes Schallsignal
Start	●	↓ 	Startsignal Flagge "1" geht runter + Schallsignal

8. zu segelnde Bahn – Buchstabe wird am Startboot angezeigt

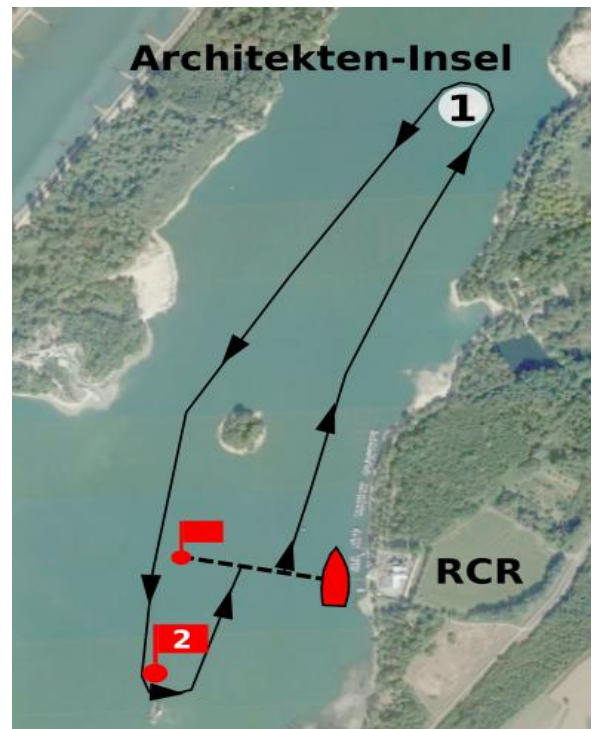
A

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**
Bahnmarken an Steuerbord runden



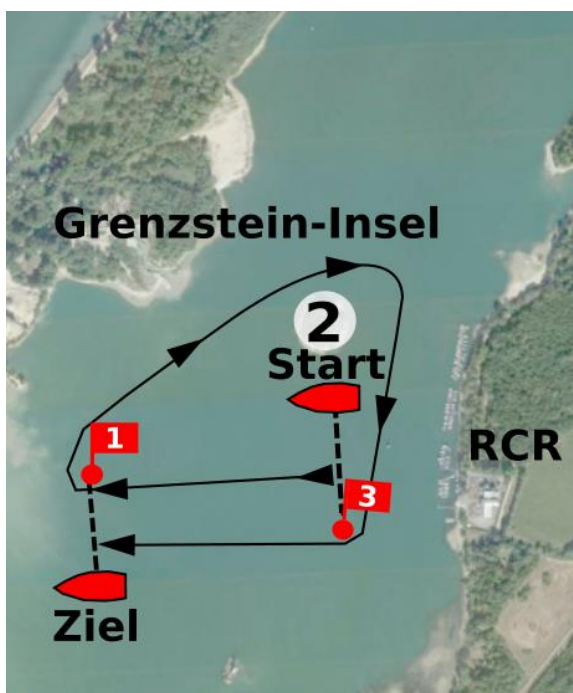
B

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**
Bahnmarken an Backbord runden



C

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**
Bahnmarken an Steuerbord runden



D

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**
Bahnmarken an Backbord runden

